



COLÉGIO DE APLICAÇÃO DOM HÉLDER CÂMARA

AVALIAÇÃO: EXERCÍCIO COMPLEMENTAR III

DISCIPLINA: GEOGRAFIA

PROFESSOR (A): _____

ALUNO(A): _____

DATA: ____/____/____

SÉRIE: 2º ANO



ENTREGA: ____ / ____ / ____

ORIENTAÇÕES IMPORTANTES !

- **Leia a atividade avaliativa atentamente.**
- **Responda com caneta azul ou preta não deixe nada a lápis.**
- **Não pode haver rasura e uso de corretivo.**
- **As respostas têm que estar no local próprio e à caneta, para que sejam consideradas.**

1) (Vunesp-SP) Assinale a alternativa que contém duas causas que prejudicam a navegação fluvial no Brasil:

- a) A maior parte dos rios é de planalto e os rios de planície situam-s longe das áreas mais desenvolvidas.
- b) Os rios não têm volume de água suficiente e as embarcações são muito deficitárias.
- c) O custo de transporte rodoviário é baixo e a expansão da rede ferroviária foi rápida.
- d) A maioria dos rios é intermitente (apenas num período do ano) e as embarcações possuem pequeno porte.

(Vunesp-SP-modificada)

Considerando as características dos três principais tipos de transporte de carga e analisando a tabela apresentada a seguir, responda as questões 02, 03 , 04, 05 e 06.

Deslocamento de carga segundo o tipo de transporte

País	Ferrovia	Rodovia	Hidrovia
Rússia	83%	4%	13%
França	55%	28%	17%
EUA	50%	25%	25%
Japão	38%	20%	42%
Brasil	13,5%	78,8%	7,6%
África do Sul	12%	72%	16%

2) Identifique as duas regiões brasileiras menos abastecidas pela malha ferroviária:

- a) SE / S
- b) S / NE
- c) SE / CO
- d) N / CO
- e) N / S

3) Qual o tipo de transporte que predomina em países Centrais?

- a) Hidroviário
- b) Rodoviário
- c) Ferroviário
- d) Aéreo
- e) Transmodal

4) Que tipo de perfil de transporte predomina em países Periféricos?

- a) Interiorano
- b) Litorâneo
- c) Convergente
- d) Endorreica
- e) Articulação translitorâneo

5) Que perfil de transporte prevalece em países Centrais ?

- a) Exorreica
- b) Litorâneo
- c) Interiorano
- d) Divergente
- e) Endorreica

6) Identifique as duas regiões brasileiras mais abastecidas pela malha ferroviária nacional:

- a) SE / S
- b) S / NE
- c) SE / CO
- d) N / CO
- e) N / S

7) Apresente (01) uma região do Brasil onde por razões de cunho natural, percebemos limitações à plena implantação do sistema hidroviário:

8) Observe a tabela abaixo e responda os itens 08, 09 e 10 :

	Área percorrida com 1 Kg de Carvão	Carga Transportada
Rodoviário	1 Km	6 toneladas
Ferroviário	1 Km	20 toneladas
Hidroviário	1 Km	40 toneladas

8) Apesar de mais vantajoso no que tange ao transporte de cargas e passageiros, o transporte hidroviário, possui limitações, ciente disso, apresente-as:

9) Identifique a tradicional região brasileira que possui as características mais favoráveis a implantação de hidrovias de grande porte:

10) Identifique a região do Brasil onde por razões político-administrativas, percebemos uma maior concentração da malha rodoviária:

- a) Norte
- b) Nordeste
- c) Sul
- d) Sudeste
- e) Centro-Oeste